

ЛИТИЕВЫЙ АККУМУЛЯТОР

LiFePO4

ЛИТИЙ - ЖЕЛЕЗО - ФОСФАТ



ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА:



Длительный срок службы:

Большее количество циклов разряда/заряда и более продолжительный срок службы, чем у свинцово-кислотных аккумуляторов



Больше доступной энергии:

Возможность глубокого разряда. Практически в 2 раза больше доступной энергии, чем у свинцово-кислотного аккумулятора.



Легкий вес:

В 2 раза легче, чем свинцово-кислотный аккумулятор.



Отсутствие эффекта памяти:

Устойчив к циклам неполного заряда и разряда.



Безопасность:

Аккумуляторы с химией (LiFePO4) литий-железо-фосфат не горят, не взрываются.

ЛИТИЕВЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ С ПЛАТАМИ BMS:

Контроль процессов
заряда и разряда

Балансировка
ячеек

Контроль состояния
ячеек аккумулятора

Защита от короткого
замыкания и от
обратной полярности

Технический паспорт на АКБ

Литиевый аккумулятор (LiFePO4) 12В 24Ач 50А (Вольтметр, 2 USB, Авторозетка)

ХАРАКТЕРИСТИКИ			
Электрические характеристики	1	Номинальное напряжение	12,8 В
	2	Номинальная ёмкость	24 Ач
	3	Энергоёмкость	307 Вт
	4	BMS	50 А
	5	Тип балансировки	Пассивная
Заряд	6	Режим заряда	Ток: 1С до 14В, далее 0,02С. Напряжение: не более 14,6В
	7	Напряжение отключения заряда	14,6В (переход в режим плавающего заряда)
	8	Ток заряда (рекомендованный)	20А
	9	Ток заряда (максимальный)	30А
	10	Температура (рабочая) заряда	0 – 45 градусов
Разряд	11	Напряжение отключения разряда	11В
	12	Ток разряда (номинальный)	24А
	13	Ток разряда (долговременный)	50А
	14	Ток разряда (Пиковый максимальный)	–
	15	Температура (рабочая) разряда	-20 – 60 градусов
Механические характеристики	16	Конфигурация соединения ячеек	4S4P
	17	Формат ячеек	Цилиндры
	18	Материал корпуса	Пластик
	19	Габариты	165x175x126мм
	20	Подключение	Винт М5
	21	Вес	3 кг
	22	Класс защиты	IP40
Другие параметры	23	Контроль параметров аккумулятора через Bluetooth	–
	24	Защита от обратной полярности	–
	25	Параллельное подключение	–
	26	Последовательное подключение	–
	27	Температура хранения	-20 – 45 градусов

ВНИМАНИЕ!

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

МЕНЯТЬ полярность подключения.

ЗАМЫКАТЬ клеммы аккумулятора.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ АККУМУЛЯТОРА за пределами указанных температур, напряжения и тока.